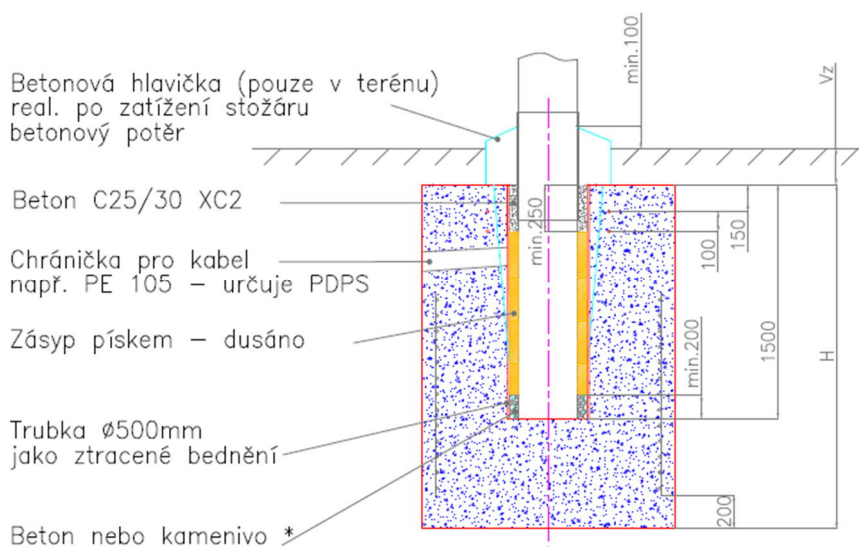


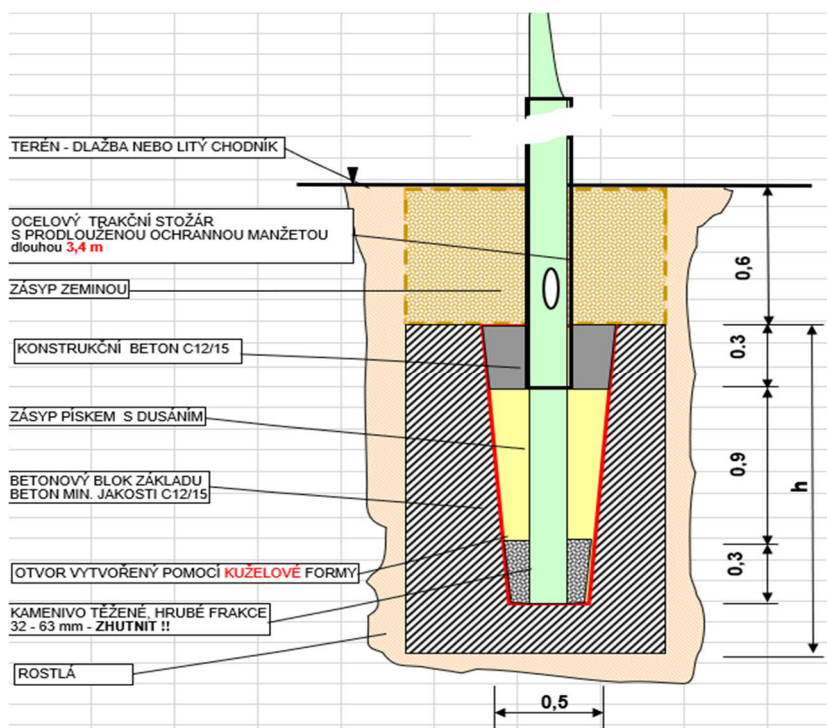
Připomínky k předložené PD Vozovna Slatina v úrovni DSP

Základy stožárů:

Navržená konstrukce základů stožárů s VO je odlišná od brněnského standardu:



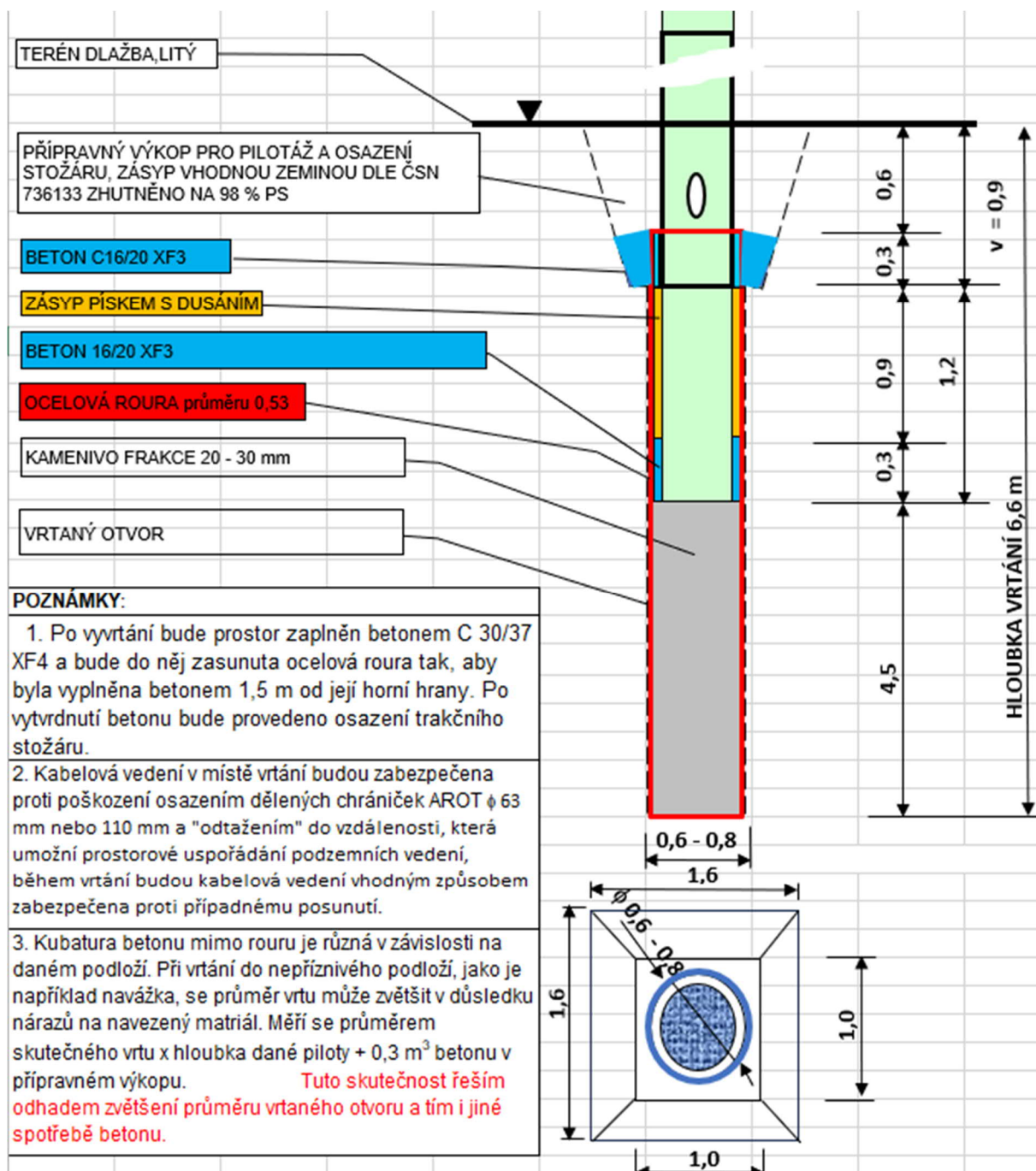
Brněnský standard:



Brněnské základy jsou bez armování, betonových hlaviček a vkládaných chrániček pro kabely vedoucí do stožáru nebo přes základ.

V předložené PD jsou všechny základy rozměrově stejné, ač to není u některých stožárů s menším vrcholovým zatížením potřeba a lze použít menší základ, popř. kratší pilotu.

Dle informace gen. projektanta jsou i v areálu potíže s inženýrskými sítěmi, a proto je možno využít prostorových výhod vrtané piloty.



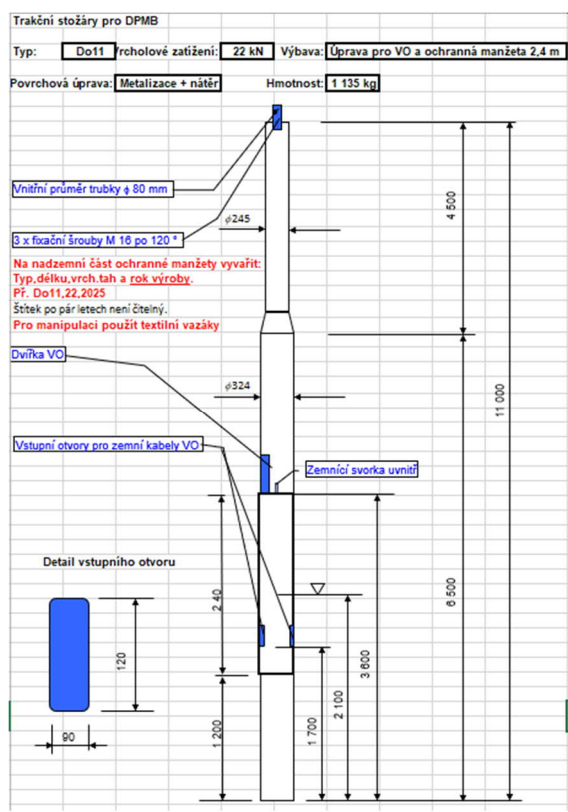
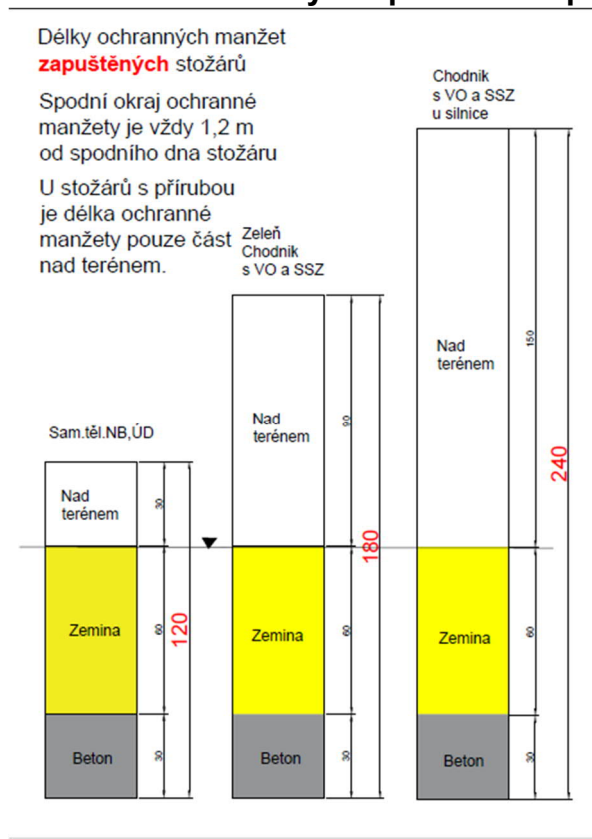
Stožáry:

V předložené PD jsou takřka všechny stožáry navrženy typu D, i když jejich vrcholové namáhání odpovídá levnějšímu stožáru typu C. Délka stožáru je závislá na výpočtu projektanta. Trakční stožáry s úpravou pro VO jsou standardně používány délky 11 m.

Při zpracování PD v úrovni RDS doporučuji:

Nové stožáry navrhnout s prodlouženou ochranou manžetou.

V případě vozovny jde o nejdelší ochranu manžetu, neboť trolejbusy i autobusy dovezou do vozovny sůl při zimních posypech.



Dvířka ve stožáru pro svorkovnici VO doporučuji ve výši 1,5 m na ÚT pro snadnější montáž či údržbu zařízení VO.

Montáž trolejového vedení

Lomy trolejí v situaci označit úhly pro výběr vhodné obloukové svorky:

| Obloukové trolejbusové svorky | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| | Svorka [°] | Délka [mm] | Šroub [ks] | Závěs střed. [mm] | Závěs kraj. [mm] | Poloměr oblouku [mm] |
| 1 | 2 - 3 | 600 | 1 | 500 | - | |
| 2 | 3 - 4 | 900 | 1 | 500 | - | |
| 3 | 4 - 5 | 1 200 | 1 | 500 | - | |
| 4 | 5 - 7 | 1 800 | 2 | - | 600 | 23 000 |
| 5 | 7 - 10 | 2 400 | 2 | - | 580 | 21 000 |
| 6 | 10 - 13 | 2 400 | 3 | 500 | 790 | 19 000 |
| 7 | 13 - 16 | 3 000 | 3 | 500 | 790 | 17 000 |
| 8 | 16 - 18 | 3 000 | 3 | 500 | 790 | 15 000 |
| 9 | 18 - 20 | 3 000 | 3 | 500 | 790 | 13 000 |
| 10 | 20 - 22 | 3 000 | 3 | 500 | 790 | 11 000 |
| 11 | 22 - 24 | 3 000 | 3 | 500 | 790 | 9 000 |
| 12 | 24 - 26 | 3 000 | 3 | 500 | 800 | 7 000 |
| 13 | 26 - 28 | 3 000 | 3 | 500 | 800 | 7 000 |
| 14 | 28 - 30 | 3 000 | 3 | 500 | 800 | 7 000 |
| Rozteč šroubů 600 mm | | | | | | |

Vzor půltahu



V situace každý převěs u stožáru označit indexem, nejlépe písmenem a ten pak využít při sestavení montážní tabulky pro určení výšky uchycení objímky převěsu na stožáru pro snadnější a rychlejší montáž.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|--------|-----|--------|---|--------|---|---------------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------------|---|
| 7 | Výšky objímk na stožárech | | | | | | | | | | Krátký stožár | | | | | | | | Počet úchytů | 3 |
| 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Délka stožáru [m] | Utopení [m] | Stav. číslo. stož. | Číslo. stož. v PD | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m | Pozice | m |
| 11 | 10,0 | 0,6 | xxx | xx | a | 7,0 | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |
| 12 | 10,0 | 0,6 | | | a | 8,0 | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |
| 13 | 11,0 | | | | a | 8,0 | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |
| 14 | | | | | a | | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |
| 15 | | | | | a | | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |
| 16 | | | | | a | | b | | c | | d | | e | | f | | g | | h | |

Předpokládám, že všude budou objímky a nikoli nevyhovující bandimex pásy.

Zpracoval:

Ing. Valníček